Zdzisław Postępski

modelarz, pilot, wielce zasłużona postać Aeroklubu Podkarpackiego w Krośnie

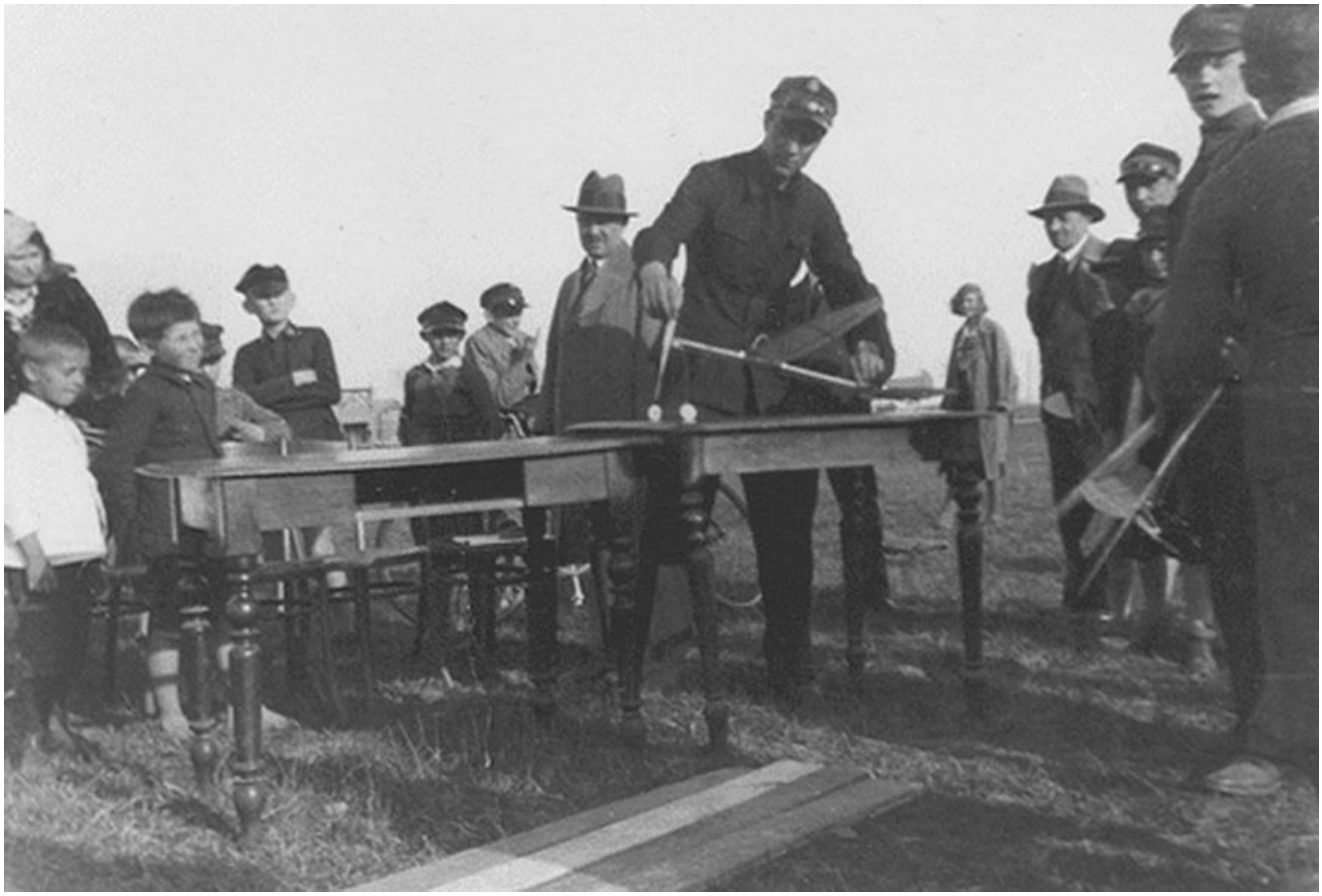
Zdzisław Postępski 1978 rok
/fot . Irena Gałuszka/

Urodził się w 1916 roku w Wiedniu w rodzinie Jana Romualda Postępskiego i Wiktorii zd. Müller. Dzieciństwo i młodość spędził w Borysławiu i w Krośnie, gdzie ukończył w 1935 roku gimnazjum im. Mikołaja Kopernika.

W tamtym właśnie okresie podejmowane zostały działania, ze zdecydowanym udziałem Zdzisława Postępskiego, które otwierają pierwszy rozdział historii modelarstwa podkarpackiego. W roku szkolnym 1930/31 założył Szkolne Koło LOPP w krośnieńskim Gimnazjum. W Kole prowadził sekcję modelarska. W 1933 roku w czerwcu uzyskał uprawnienia instruktora modelarskiego zdając egzamin przed Komisją Egzaminacyjną w Komitecie Wojewódzkim Ligi Obrony Powietrznej Państwa we Lwowie. Miał wówczas 17 lat.

Przez dwa lata był rekordzistą Województwa Lwowskiego w grupie instruktorów w klasie modeli dowolnych.

Aktywność działaczy LOPP skutkowała zorganizowaniem na lotnisku w Krośnie w 1933 roku Wojewódzkich Zawodów Modeli Latających, na których krośnieńska ekipa modelarzy zdobyła drugie miejsce, po ekipie lwowskiej.



Józef Schodnicki z modelem o napędzie gumowym za zawodach w Krośnie /zbiory KKSL w Krośnie/

Coraz bardziej narastała w Nim chęć latania. Zdzisław Postępski pisał**:** ***… Pierwsze sukcesy szybowników lwowskich w Bezmiechowej k/Leska i zorganizowanie tamże szkoły szybowcowej miało bardzo duży wpływ na zainteresowanie modelarzy krośnieńskich sprawami szybownictwa... Od roku 1930 często zaglądałem do Bezmiechowej. Zawarłem znajomość z Kierownikiem Szkoły Bolesławem Łopatniukiem, i instruktorami; Baranowskim i Piotrem Mynarskim.***

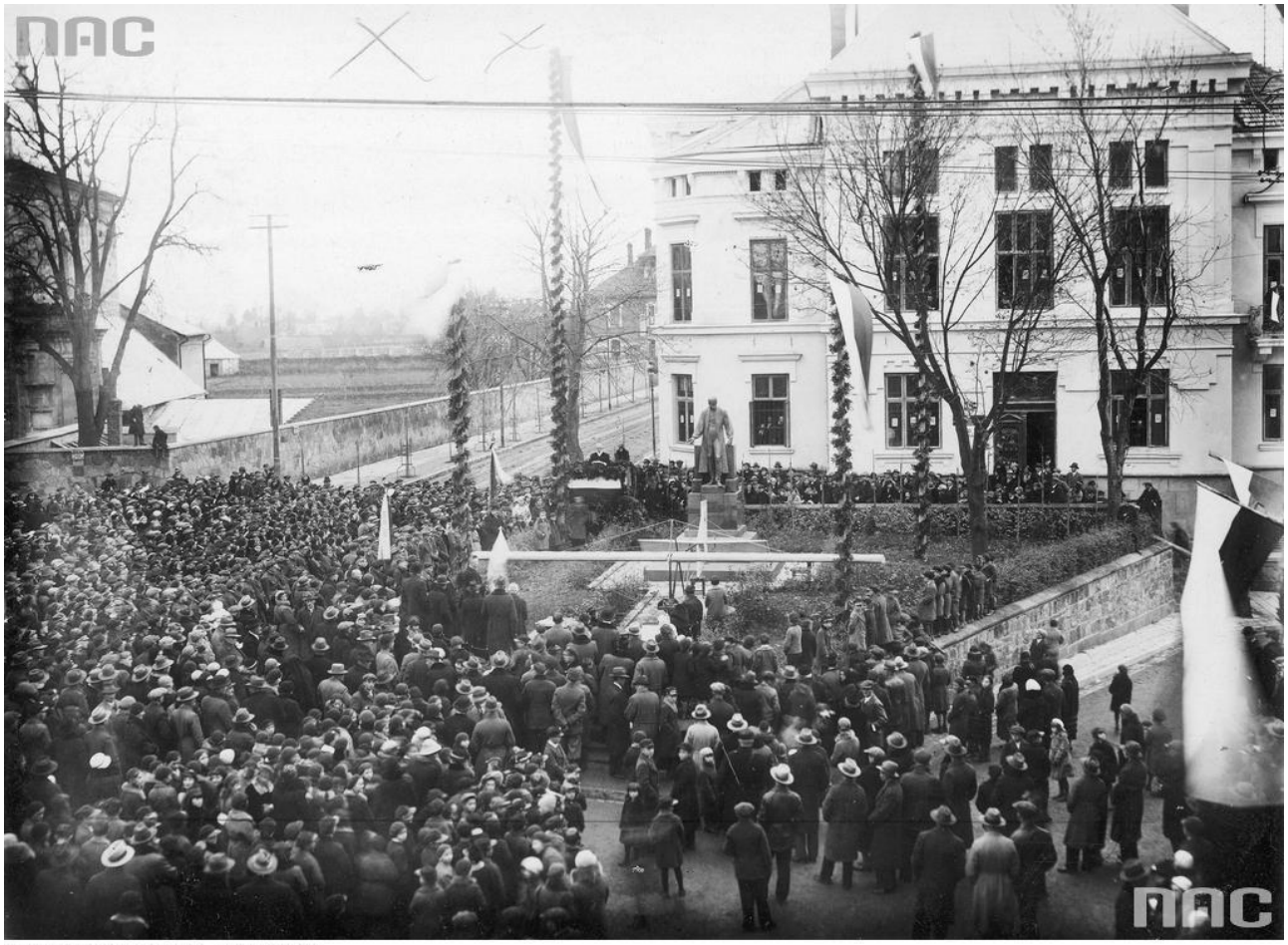
Tam właśnie otrzymał plany szybowca CW III (Wacława Czerwińskiego) i w Gimnazjum rozpoczął agitację wśród uczniów w celu założenia sekcji szybowcowej. Rozpoczęli zbiórkę pieniędzy ze składek członkowskich i z innych źródeł dla sfinansowania budowy szybowca.

Zorganizowali też teoretyczny kurs szybowcowy z szerokim zakresem programowym, który okazał się zbędną nadgorliwością i pochłonął znaczną część środków finansowych.

Przy budowie szybowca najaktywniejsi byli: Leon Wolski, Adolf Wojnar, Bolesław Krzanowski, Kazimierz Kopacz (zginął jako lotnik pod Londynem) oraz Stefan Wajs, który przeprowadził końcowe roboty tapicerskie i lakiernicze.

Budowę szybowca rozpoczęli w Seminarium Męskim a zakończyli w sali rysunkowej Gimnazjum.

Uroczystość zakończenia budowy szybowca odbyła się w 1934 roku, a poświęcono go pod pomnikiem Ignacego Łukasiewicza w Krośnie. Był to szybowiec zarejestrowany pod numerem 44 w Polsce



Narodowe Archiwum Cyfrowe, sygn. 1-S-3058

Poświecenie szybowca pod pomnikiem I. Łukasiewicza w Krośnie

Teraz Jego pasją stało się latanie. W 1935 roku został przyjęty na kurs szybowcowy Przysposobienia Wojskowego w Bezmiechowej. Kurs szybowcowy ukończył w Czerwonym Kamieniu k/Lwowa i uzyskał stosowne uprawnienia.

KOMITET WOJEWÓDZKI
LIGI OBRONY POWIETRZNEJ PAŃSTWA
WE LWOWIE

00037/933

Świadectwo

Zdzisław Postępski
urodzony w r. 1916 we Wiedniu, Austryja
powiat ....., województwo .....
z zawodu ucz. gimn. v Krośnie uczęszczał na kurs instruktorów modelarstwa lotniczego v roku szkolnym 1933/34
od ..... 19 — do ..... 19 —
Na egzaminie złożonym dnia 25 maja 1933 r
przed Komisją Egzaminacyjną wykazał następujące postępy:
a) Teorja budowy modeli lotniczych: bardzo dobre
b) Prace praktyczne z modeli lotniczych: bardzo dobre

We Lwowie, dnia 16 czerwca 1933 r.

Sekretarz: Józef Lis
Prezes: Stanisław Rybicki
Komisja Egzaminacyjna:
Tadeusz Jabłonowski

CYWILNA SZKOŁA PILOTÓW I MECHANIKÓW
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Zaświadczenie Nr. 167/47

Niniejszym zaświadcza się, że Ob. Mgr. P o s t ę p s k i Zdzisław
urodzony dnia 3.I. roku 1916 we Wiedniu
ukończył kurs pilotażu silnikowego
w czasie od 20 września do 31 października 1947.r.
z wynikiem d o s t a t e c z n y m.-

Ligotka Dolna, dnia 31.X. 194 7 r.

KIEROWNIK WYSZKOLENIA: *KIEROWNIK C. S. P. i M:*

Druk. P. P. R. Opole. R. 35228

AEROKLUB
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Stwierdza, że
Pan(i) Postępski Zdzisław
Urodz. dn. 3.I.1916
w Wiedniu

UZYSKAŁ(A) KAT. C
PILOTA SZYBOWCOWEGO
Dn. 12.VII.35 w Bezmiechowej

Warszawa, dn. 19.VIII. 1935
Z-ca PREZESA

Jest upoważniony(a) do noszenia
oznaki Nr. 156 Pilota Szyb. kat. C

Własnoręczny podpis właściciela legitymacji.

Założona przez Niego Sekcja Szybowcowa w krośnieńskim Gimnazjum została przejęta przez zorganizowany Aeroklub Krośnieński.

Gimnazjaliści ze swoim szybowcem w Bezmiechowej /zbiór T. Postepskiego/

W latach 1935- 1936 odbywał praktykę wiertniczą na kopalni ropy naftowej „Wit” w Borysławiu. Praktykę wakacyjną w 1937 roku odbywał w Departamencie Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji.

Przed wybuchem II wojny światowej rozpoczął szkolenie samolotowe. Niestety działania wojenne przerwały przygodę z lotnictwem.

Samolot „PZL-5" na którym szkolił się Zdz. Postępski /zbiór T. Postępskiego/

W latach 1940- 1943 pracował jako motorowy na kopalniach ropy naftowej w Ropiance. W 1940 roku zakupił od żołnierza niemieckiego za 156 złotych /, a więc tyle ile zarabiał miesięcznie na kopalni w Ropiance/, aparat fotograficzny Zeiss-Ikon-Nettar. Wykonując zdjęcia mieszkańcom okolicznych wsi do kenkarty, dokumentując życie Łemków i kopalni doskonalił swój warsztat fotograficzny.

Kierownikiem kopalni ropy był wówczas Jego ojciec inż. por. Jan Romuald Postępski**,** oficer AK, zmarły tragicznie w 1943 roku, otoczony przez Niemców w Iwoniczu.

Po zakończeniu II wojny światowej pracował w administracji kopalni w Iwoniczu, jednocześnie ukończył na Uniwersytecie w Lublinie rozpoczęte w 1936 roku na Uniwersytecie Lwowskim studia prawnicze.

W 1945 roku w rok po zakończeniu działań wojennych w okolicach Krosna, wystąpił do władz na założenie modelarni lotniczej- Harcerska Drużyna Lotnicza "Maklany" przy Gimnazjum w Iwoniczu.

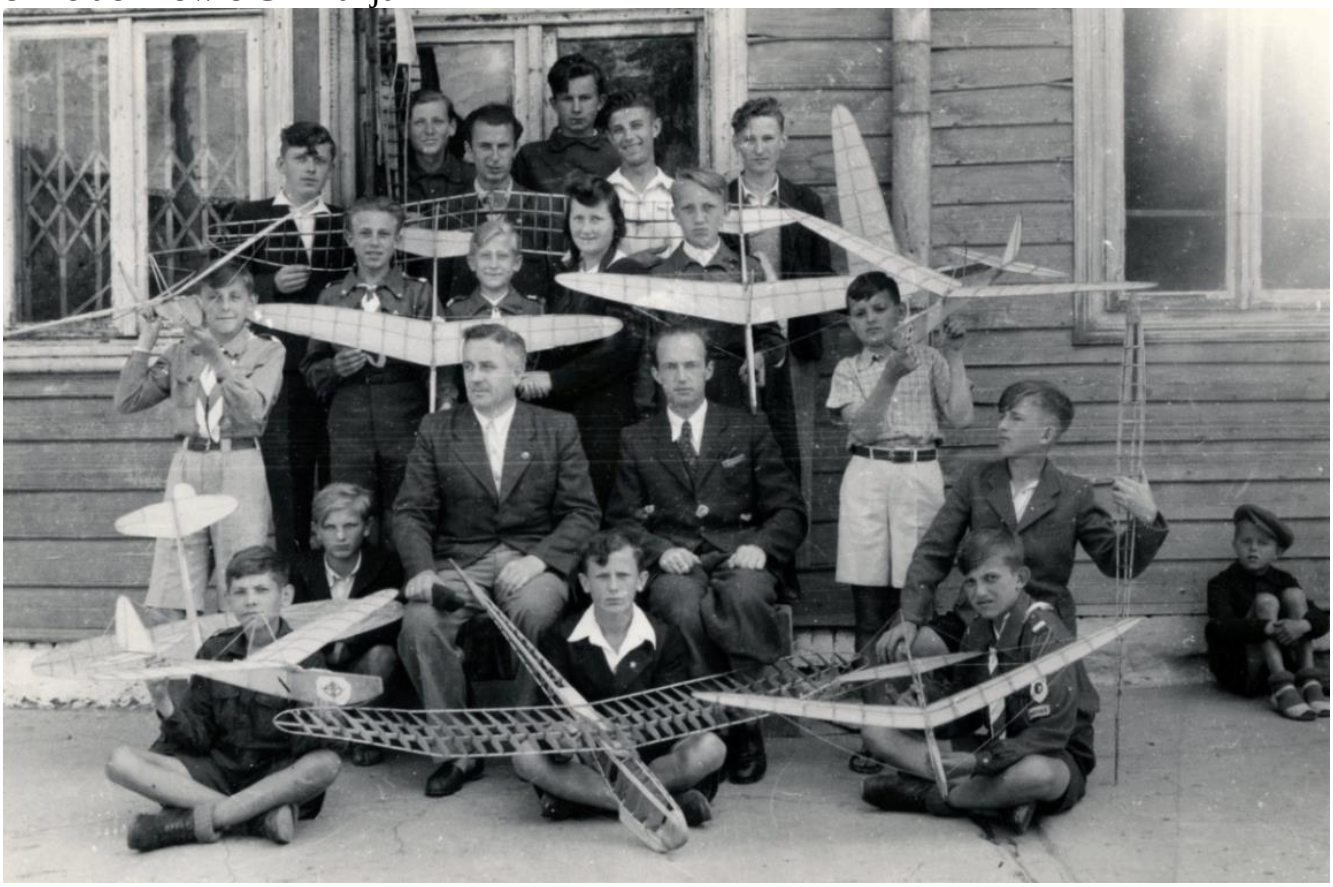
W zbiorach Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa na uwagę zasługuje pismo odręczne wystosowane przez Zdzisława Postępskiego do dyrekcji Gimnazjum w Iwoniczu. Pismo datowane 23 października 1945 roku, w rok po zakończeniu działań wojennych w okolicach Krosna, to prośba o wyrażenie zgody na założenie modelarni lotniczej w tamtejszym Gimnazjum. Przeczytać można m. innymi:

…Modelarstwo lotnicze jest przedszkolem szybownictwa, zaznajamia praktycznie z podstawowymi zasadami budowy i lotu samolotów, wykształca zamiłowania techniczne i konstrukcyjne - przyszłych inżynierów lotniczych. Poza tym modelarstwo lotnicze ma olbrzymie walory wychowawcze, odciąga młodzież od wszelkich niepożytecznych zabaw i zainteresowuje poważnymi problemami, wyrabia (nieczytelne) solidność, praktyczność, szlachetną rywalizację, wreszcie jest rodzajem sportu.

Proszę P.T. Dyrekcję o zaaprobowanie projektu założenia modelarni lotniczej, o wszelką możliwą pomoc i odpowiednie zachęcenie młodzieży.

Iwonicz 23 XI 1945 ***Mgr Postępski***

Projekt został zaaprobowany przez władze i w iwonickim Gimnazjum powstała modelarnia lotnicza - Harcerska Drużyna Lotnicza "Maklany". Do modelarni uczęszczali licznie uczniowie Gimnazjum i młodzież Iwonicza.



Iwoniccy modelarze- od prawej Zdz. Postepski /zbiór T. Postępskiego/

Wielki pasjonat lotnictwa w roku 1946 należał do grona założycieli w Krośnie Aeroklubu Podkarpackiego.

W lipcu 1946 roku został zatrudniony przez Dep. Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji na stanowisku kierownika Oddziału przy Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach, gdzie pracował do grudnia 1949 roku.

Rozpoczęty przed wojną kurs pilotażu samolotowego ukończył w 1947 roku uzyskując licencję pilota sportowego.

W okresie od kwietnia 1947 roku do maja 1949 pracował w Okręgu Wojewódzkim Ligi Lotniczej w Kielcach jako kierownik biura..

Legitymacja Nr 10637

Ob. Postępski Zdzisław.

zawód urzędnik.

zamieszkały Kielce

ul. Nowy Świat 51,

jest członkiem czynnym

LIGI LOTNICZEJ

od dnia 11.11. 1948.

SEKRETARZ PREZES

(pieczęć)

Własnoręczny podpis członka

Składki Członkowskie

Za rok 1948.

zł 20 zł 20 zł 20 zł 20

zł 20 zł 20 zł 20 zł 20

zł 20 zł 20 zł 20 zł 20

Za rok .....

I	II	III	IV
V	VI	VII	VIII
IX	X	XI	XII

Legitymacja jest ważna na okres za który składka członkowska jest opłacona.

W 1949 roku został negatywnie zweryfikowany przez Urząd Bezpieczeństwa Publicznego, co wówczas wiązało się z odebraniem uprawnień pilota samolotowego. Fakt ten spowodował odejście wielkiego pasjonata modelarstwa lotniczego i lotnictwa do innych dziedzin. Podjął pracę w Komisji Planowania UW w Kielcach. Jego druga pasją była fotografia której oprócz pracy zawodowej się poświęcił.

W 1956 roku, doszło do rehabilitacji wcześniej wydalonych pilotów. Wnioskiem Komisji ds. rehabilitacji przy Aeroklubie Podkarpackim w Krośnie został zrehabilitowany i po uzyskaniu pozytywnych specjalistycznych badań we wrocławskim GOBLL przywrócony w poczet pilotów i instruktorów.

Prócz pracy zawodowej całe swoje życie poświecił fotografii. Jego prace fotograficzne eksponowane były na licznych wystawach i konkursach, wydał też kilka albumów. Zajmował się fotografią portretową, teatralną, dokumentacyjną i reportażową.

Posiadał tytuł Artysty FIAP nadany przez Międzynarodową Federację Sztuki Fotograficznej, był członkiem Polskiego Związku Artystów Fotografików. Za swoją działalność otrzymał wiele nagród i odznaczeń. W latach 1965-1967 i 1974-1982 był prezesem Rzeszowskiego Towarzystwa Fotograficznego.

Jego dorobek artystyczny złożony jest w Galerii Fotografii Miasta Rzeszowa.

Zamiłowanie do lotnictwa pozostało w Nim do końca. 17 listopada 1981 roku odbyło się zebranie założycielskie Klubu Seniorów Lotnictwa przy Aeroklubie Podkarpackim w Krośnie. Wśród członków założycieli figuruje nazwisko Zdzisława Postępskiego, który został wybrany członkiem zespołu historycznego.

DYPLOM

nadania
członkostwa honorowego
Dla Ob. Mgr. Z. Postępski

za zasługi
położone nad rozwojem lotnictwa
i Aeroklubu Podkarpackiego

z okazji Dni Lotnictwa i 30-lecia
Aeroklubu Podkarpackiego

Za Komitet:

SEKRETARZ
Zarządu Aeroklubu Pdkp.
inż. St. Kondera

PREZES
Aeroklubu Podkarpackiego
doc. inż. M. Gaberle

Krosno, dnia 16. IX. 1982 r.

Zdzisław Postępski zmarł 8 marca 1991 roku. Pochowany został na cmentarzu Pobitno w Rzeszowie.

Opracował: Tadeusz Wais

Żródła:

-Zdzisław Postępski „ Początki organizacji lotnictwa sportowego w Krośnie”. Maszynopis z 10 lipca 1982 roku- ze zbiorów Tadeusza Postępskiego.
-Księga Pamiątkowa w zbiorach Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa.
-Materiały przekazane przez Pana Tadeusza Postępskiego, syna Zdzisława do zbiorów Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa