

# Zarząd KKSL

Pełni obowiązki w podanym składzie osobowym od 1999r. do chwili obecnej.

**Przewodniczący Zarządu Klubu – mgr inż. Ryszard Nowak (podpułkownik rezerwy pilot**



Wychowanek Aeroklubu Podkarpackiego. Szkolony przez wybitnych jego instruktorów, m. innymi: śp. Józefa Kusibę, Zbigniewa Kwiatka, Zygmunta Szubrę (szybowce – „Czapla”, „Bocian”, „Mucha 100”, „Mucha Standard”, „Jaskółka” i „Foka”, W ramach LPW II na samolocie TS – 8 „Bies” -przez instr. pil. Tadeusza Płatka, późniejszego pilota PLL „Lot”. Absolwent WOSL w Dęblinie i UMCS w Lublinie. Długoletni instruktor – pilot i dowódca poszczególnych szczebli dowodzenia w jednym z pułków WOSL (60-ty lotniczy pułk szkolny Radom). Wylatał na samolotach odrzutowych: TS-11 „Iskra”, „UTMIG”- 15 „Lim”-2, „Lim”-5 i „Mig” – 29 ponad 4000 godzin. Posiada „Mistrzowską” klasę pilota wojskowego i Licencję pilota zawodowego.

Wyszkolił wielu adeptów sztuki latania na samolotach odrzutowych. Od 1984r pilot zespołu akrobacyjnego „ROMBIK”, a od 1990r jako pilot i inicjator rozszerzonego do 10-ciu samolotów TS- 11 „Iskra” – Zespołu Akrobacyjnego „ISKRY”, który w 1992r po raz pierwszy przełamał tzw. „Żelazną kurtynę” biorąc udział w międzynarodowym „Air Show” w Belgii. Później, aż do chwili przejścia do rezerwy (1997r), jako pilot i instruktor Zespołu Akrobacyjnego „Iskry”- sztandarowego Zespołu Polskich Sił Powietrznych. Uczestniczył we wszystkich pokazach lotniczych w Kraju i za granicą (W. Brytania, Belgia, Dania, Francja, Czechy , Węgry i Słowacja. Jego następcy – Zespół Akrobacyjny ” BIAŁO-CZERWONE ISKRY” po raz kolejny 1-go maja 2005r dał pokaz dla publiczności miasta Krosna i Regionu Podkarpackiego. Za zaangażowanie, nienaganną służbę i liczne osiągnięcia wielokrotnie wyróżniany i odznaczany licznymi odznaczeniami resortowymi i państwowymi, m. innymi Srebrnym i Złotym „Krzyżem Zasługi”. Obecnie: Przewodniczący Rady Dzielnicy Zawodzie w Krośnie; Wiceprezes Aeroklubu Podkarpackiego – SL; Członek Zarządu ”Stowarzyszenia Rozwoju Lotniska” w Krośnie; Członek Zarządu Związku Żołnierzy WP; Wiceprezes Koła Wędkarskiego „Balaton” w Krośnie.

## Zastępca Przewodniczącego - Jerzy Wiśniowski



Wieloletni członek Aeroklubu Podkarpackiego i zasłużony działacz władz Zarządu Aeroklubu. Z lotnictwem związany od 1948r. Skoczek spadochronowy i zasłużony instruktor modelarstwa lotniczego. W 1957r rozpoczął pracę zawodową w Lotniczych Zakładach Naprawczych w Krośnie jako Kierownik Działu, a następnie jako Kontroler Techniczny. W 1971r przeszedł do pracy w Inspektoracie Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych, gdzie pracował do chwili przejścia na emeryturę w 1999r. Długoletni zasłużony pracownik KCSP i kierownik Ośrodka Modelarskiego w Krośnie. Odznaczony m. innymi Brązowym Medalem „Za Zasługi dla Obronności Kraju” i dyplomem „Zasłużonego Instruktor Modelarstwa Lotniczego”.

---

## Zastępca Przewodniczącego - Jan Gałuszka



Działalność lotniczą rozpoczął w 1956r jako młody chłopiec od modelarstwa lotniczego. W 1956 ukończył szkolenie szybowcowe w Fordonie, uzyskując tytuł pilota III-ciej klasy. Dalsze szkolenie kontynuował w Aeroklubie podkarpackim, gdzie uzyskał licencję i tytuł pilota szybowcowego I-szej klasy. Jako szybownik osiągał liczne sukcesy sportowe. Jest posiadaczem Srebrnej Odznaki Szybowcowej i złotej oraz Złotej z trzema diamentami. Lotnictwo to jego pasja, którą wdrożył także w swoje życie zawodowe. W latach 1960-1963 pracował jako instruktor w Ośrodku Modelarstwa Lotniczego Aeroklubu Podkarpackiego a następnie od 1963 w Wytwórni Prefabrykatów Modelarskich, LZN, LZPN, a po ostatej reorganizacji Zakładów, w Centralnej Szkole Lotniczo-Technicznej, gdzie pracuje do chwili obecnej. Za swoje zaangażowanie i osiągnięcia wielokrotnie wyróżniany i odznaczany wieloma odznaczeniami resortowymi i państwowymi m. innymi Brązowym i Srebrnym Krzyżem Zasługi.

---

## Sekretarz - mgr inż. Józef Zuzak



Od najmłodszych lat pasją jego życia było lotnictwo i wszystko co związane jest z lataniem. Już w latach 50-tych XX w. pomimo pełnienia odpowiedzialnych stanowisk w polskim Górnictwie i Gazownictwie, zaangażował się społecznie w życie i działalność Aeroklubu Podkarpackiego. Od 1956r jest jego członkiem, a od 1972 będąc we władzach Zarządu pełnił szereg odpowiedzialnych funkcji z funkcją Prezesa Zarządu Aeroklubu (do 1986r) włącznie. W tym samym czasie był także członkiem Zarządu Głównego APRL, gdzie jednocześnie sprawował funkcję członka Głównej Komisji Rewizyjnej APRL. W 1978r przeszedł przeszkoleni szybowcowe. Wylatał w powietrzu 70 godzin, zdobywając licencję pilota i srebrną Odznakę Szybowcową. Był inicjatorem i organizatorem szeregu imprez modelarskich i lotniczych, m. innymi był gospodarzem XXIV Samolotowych Rajdowo- Nawigacyjnych Mistrzostw Polski. Inicjator i z-ca Przewodniczącego Społecznego Komitetu Budowy Lotniska w Krośnie. Obecnie członek Zarządu nowopowołanego „Stowarzyszenia Rozwoju Lotniska” w Krośnie.

---

## Skarbnik - inż. Jacek Rudy



Urodził się w Sanoku w 1935r. Tam też ukończył szkołę podstawową i Technikum Budowy Samochodów. Od najmłodszych lat jego zainteresowania skierowane były „ku górze”. W 1951r wstąpił do Aeroklubu Podkarpackiego, gdzie przeszedł przeszkolenie szybowcowe i samolotowe. W 1954r wstąpił do Oficerskiej Szkoły Lotniczej nr 5 w Radomiu. Niestety, jak to wówczas często bywało, nie ukończył jej, ze względu na „zły stan zdrowia”. Przeniesiony został do odbycia zasadniczej służby wojskowej. Po przeniesieniu do rezerwy powrócił do latania sportowego. Loty na szybowcach i samolotach wykonywał do 1968r. Stan zdrowia nie pozwalał mu na wykonywanie lotów, ale z lotnictwem zwiślał się na stałe jako społecznik. Pracował w Lotniczych Zakładach Naprawczych w Krośnie, a następnie, aż do przejścia na emeryturę w 2000r, w Zakładach Gumowych w Sanoku. W międzyczasie ukończył Politechnikę Krakowską i uzyskał tytuł inżyniera. Obecnie współpracuje z firmą „Sigma” w Jaśle opracowując dokumentację dotyczącą ochrony atmosfery.

---

## Członek Zarządu - Kapitan PLL „LOT” Tadeusz Płatek



Karierę lotniczą zaczynał w latach młodzieńczych od modelarstwa lotniczego. W latach sześćdziesiątych XX w. wstąpił do Aeroklubu Podkarpackiego, gdzie przeszedł gruntowne przeszkolenie szybowcowe i samolotowe oraz uzyskał licencję zawodową i tytuł pilota – instruktora I Klasy. W 1966r rozpoczął pracę w Aeroklubie Podkarpackim na stanowisku instruktora szybowcowego i samolotowego. W 1977r przeszedł do pracy w PLL „Lot” gdzie, początkowo wykonywał loty na s-cie AN – 24, a po przeszkoleniu w Ulianowsku (ZSRR) na s-cie TU – 154M. Wykonywał loty do kilkudziesięciu portów lotniczych Europy i Świata w różnych warunkach atmosferycznych pełniąc jednocześnie funkcję pilota – instruktora. Ogółem wylatał ponad 9000 godzin przelatując prawie 4 miliony kilometrów. W 1995r przeszedł na zasłużoną emeryturę. Za nienaganne i wzorowe wykonywanie obowiązków wielokrotnie wyróżniany i odznaczany m. innymi: Brązowym i Srebrnym Medalem „Za Zasługi dla Obronności Kraju” oraz medalem „Zasłużony dla PLL LOT”.

---

## Członek Zarządu - Marek Mojak



Absolwent Technikum Naftowego w Krośnie. Długoletni pracownik Zakładu Urządzeń Naftowych w Krośnie. Działacz Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego oraz Klubu Techniki i Racjonalizacji, gdzie jest członkiem Komisji Rewizyjnej. Od najmłodszych lat pasjonował się modelarstwem, a od 1970 do 1989r latał czynnie, jako pilot szybowcowy. W roku 2008 wznowił uprawnienia i jest nadal czynnym pilotem szybowcowym. Jest posiadaczem I klasy pilota szybowcowego oraz Srebrnej i Złotej odznaki szybowcowej z dwoma diamentami: za przelot dcp.305 km i przewyższenie 6400m. Jego ogólny nalot to 805 godziny na 12 typach szybowców. Aktywny członek Aeroklubu Podkarpackiego – w latach 1988-89 członek jego Zarządu. Jest współzałożycielem Sekcji Historycznej Aeroklubu Podkarpackiego, pełniąc funkcję Przewodniczącego już 2 kadencję. Wielokrotnie wyróżniany i odznaczany m. innymi: Brązowym „Krzyżem Zasługi”, Hon. Odz. „Za Zasługi dla Województwa Krośnieńskiego oraz Odz. „Zasłużony dla Górnictwa Naftowego i Gazownictwa.