



Kazimierz GINALSKI - ur. 10.07.1936r. modelarz, konstruktor, zasłużony dla rozwoju modelarstwa lotniczego w Polsce. Modelarstwo lotnicze uprawiał od 1947 r. budując modele swobodnie latające (**silnikówi**) i wodnosamoloty, a następnie zdalnie sterowane szybowce i modele akrobacyjne. Począwszy od roku 1954 do końca lat 70-tych startował w wielu zawodach tak krajowych, jak i zagranicznych. Był zdobywcą siedmiu tytułów Mistrza Polski w klasach F1C i modeli zdalnie sterowanych. Posiadał odznakę sportową Modelarstwa Lotniczego z wieńcem złotym Nr 1 przyznaną w marcu 1962 r. i diament do tej odznaki z czerwca 1965 r.



W dniu 10 listopada 1963r. ustanowił na lotnisku w Krośnie rekord Polski długotrwałości lotu w kategorii F3A. W roku 1962 uzyskał uprawnienia instruktora modelarstwa lotniczego 1 klasy, a w roku 1977 uprawnienia trenera instruktora.

W punktacji przeprowadzonej przez „Skrzydlatą Polską” na XX-lecie PRL za osiągnięte wyniki sportowe był w 20-ce czołowych sportowców lotniczych.



W październiku 1954 r. rozpoczął pracę zawodową w Aeroklubie Podkarpackim w Krośnie, skąd w listopadzie 1957 r. przenosi się do Aeroklubu Polskiego w Warszawie, do Wydziału Modelarstwa Lotniczego. Od stycznia 1962 r. pracował w Przedsiębiorstwie Usług i Produkcji Ubocznej Aeroklubu Polskiego i był współorganizatorem Wytwórni Prefabrykatów Modelarskich w Krośnie. W kwietniu 1963 r. przeniesiony zostaje z Warszawy do Krosna, aby rozwinąć szerzej działalność tego zakładu. Wytwórnia Prefabrykatów Modelarskich w Krośnie, której dyrektorem zostaje w latach następnych, znana była w Polsce z dostawy na rynek zestawów modeli latających oraz innych materiałów i akcesoriów modelarskich.

Był konstruktorem wielu zestawów modeli latających produkowanych przez W.P.M. Ścisłe współpracował ze Składnicą Harcerską przyczyniając się do rozwoju modelarstwa i politechnizacji młodzieży.



Pod koniec lat 60-tych w W.P.M-Krosno uruchamia produkcję modeli sterowanych radiem dla potrzeb Inspektoratu Szkolenia Ministerstwa Obrony Narodowej. Modele te służyły do szkolenia Wojsk Obrony Przeciwlotniczej. Jednocześnie był konstruktorem tych modeli tj. modelu typu „B” i „DELTA”. Produkcja tych modeli prowadzona była do końca lat 70-tych. Ponadto współpracował z Dowództwem WOPL przy szkoleniu operatorów tych modeli. W grudniu 1980 r. po połączeniu W.P.M. z Lotniczymi Zakładami Naprawczymi Krosno - zostaje dyrektorem zakładu pod nazwą "Lotnicze Zakłady Produkcyjno Naprawcze Aeroklubu PRL w Krośnie i funkcję tę sprawował do 15 czerwca 1992 r.

L.Z.P.N - Krosno prowadziły produkcję artykułów modelarskich oraz naprawy sprzętu lotniczego tj. szybowców i samolotów.

W okresie tej działalności podejmuje się remontu i odbudowy samolotów CSS-13 (PO-2) między innymi dla Aeroklubu Podkarpackiego w Krośnie, Szkoły Orłąt w Dęblinie, Aeroklubu Szczecińskiego, kontrahenta ze Szwecji itd. Jeden z samolotów CSS-13 odbudowany zostaje na zamówienie znanego biznesmena Pana Zbigniewa Niemczyckiego. Na tym samolocie Pan Zbigniew Niemczycki otwiera corocznie piknik lotniczy w Góraszce k/Warszawy.



W latach 80-tych rozpoczyna współpracę z Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym przy WSK-Mielec nad modelami samolotu I-22 „Iryda” Organizuje zespół modelarzy i wykonuje model samolotu „Iryda” w skali 1 : 4 (tzw. model sztywny) do badań tunelowych. Następnie, również w skali 1 : 4 opracowuje model samolotu do badań flateru. Badania przy pomocy tych modeli prowadzone były przez Instytut Lotnictwa w Warszawie. Prace nad tymi modelami trwały blisko 3 lata. Ponadto wspólnie ze znanym modelarzem Panem Grzegorzem Peszke opracowuje i buduje model samolotu M-18 „Dromader” w skali 1 : 7,4 z dokładnością geometrii profilu do 0,1mm. Model ten sterowany radiem przeznaczony był do przeprowadzenia tzw. prób korkociągowych. Próby w locie według specjalnego programu prowadzone były na lotnisku w Mielcu przy współpracy z Politechniką Rzeszowską oraz na poligonach wojskowych.



W roku 1990 nawiązuje kontakt, a następnie współpracuje z niemiecką firmą lotniczą i rozpoczyna w L.Z.P.N - Krosno produkcję ultralekkich samolotów FK-9. Samoloty te o symboli „FK” w różnych wersjach produkowane są do chwili obecnej przez Centralną Szkołę Lotniczo-Techniczną Aeroklubu Polskiego w Krośnie.

Jako Dyrektor W.P.M. - Krosno, a następnie L.Z.P.N. - Krosno był członkiem Zarządu Aeroklubu Podkarpackiego oraz kilkakrotnie pełnił funkcję Wiceprezesa Zarządu.

Po przejściu na emeryturę nadal zajmował się działalnością modelarską prowadząc między innymi własną firmę „GINUS”.



Otrzymał wiele odznaczeń resortowych i państwowych przyznanych za pracę zawodową, społeczną i działalność sportową.

Zmarł 2 listopada 2006r.

Opracowali: Jan Gałuszka i Marek Mojak w oparciu o materiał zamieszczony w Słowniku Polskich Lotników Sportowych i zdjęcia Rodzinne Kazimierza Ginalskiego