

Wspomnienie o śp. Janie Woźnym

Wspomnienie o śp. Janie Woźnym (12.11.1913 – 22.10.1982) – zawiadowcy lotniska w Krośnie



Miło nam, powiadomić entuzjastów lotnictwa oraz wszystkich członków i sympatyków Aeroklubu Podkarpackiego-Szkoły Lotniczej o spotkaniu, jakie miało miejsce w dniu 1 grudnia 2016 w Sali Tradycji i Pamięci Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa. Na zaproszenie zarządu KKSL z inicjatywy naszego kolegi klubowego Zygmunta Bąka, gościliśmy Pana Edwarda Woźnego - syna śp. Jana Woźnego.





Historia naszego aeroklubu w Krośnie nierozdzielnie związana jest z postacią Jana Woźnego, członka – założyciela i długoletniego członka Aeroklubu Podkarpackiego – Centrum Wyszukolenia Spadochronowego, instruktora-pilota samolotowego i szybowcowego, biorącego czynny udział w akcji opylania lasów w latach 50-tych ub. wieku, pilota-oblatywacza zakładów WSK-PZL Krosno zapamiętanego przez wielu z nas w roli zawiadowcy lotniska w Krośnie z ramienia Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych.



Z życiorysu śp. Jana Woźnego: Urodził się 12 listopada 1910 roku w Hoczwi, gdzie też ukończył szkołę podstawową, kontynuując naukę w szkole zawodowej o profilu elektryczno-samochodowym. W wieku 16 lat podjął pracę w tartaku w Hoczwi, pełniąc obowiązki elektryka i kierowcy samochodowego. Na początku listopada 1934 roku otrzymał powołanie do odbycia zasadniczej służby wojskowej w 2 Batalionie Czołgów i Samochodów Pancernych w Żurawicy k/Przemyśla, jako kierowca motocyklowy i samochodowy. 30 września 1936 roku zwolniony do rezerwy, powraca do poprzedniego miejsca pracy. W 1937 roku podejmuje pracę w Szkole Szybowcowej w Bezmiechowej, przechodząc podstawowe przeszkolenie szybowcowe. Zmobilizowany w sierpniu

1939 roku do jednostki, w której pełnił służbę zasadniczą brał udział w walkach z Niemcami, zaopatrując jednostkę w amunicję w rejonie Strzyżowa, Przemyśla i Lwowa. Po przerwaniu frontu bierze udział w ewakuacji szpitali lwowskich do Tarnopola. Po zajęciu wschodnich terenów Rzeczypospolitej przez Rosjan dostał się na krótko do niewoli, skąd udało mu się zbiec i pod koniec września 1939, jako zdemobilizowany żołnierz przekracza granicę polsko-węgierską. W drugiej połowie października powraca do Bezmiechowej, zatrudniając się w majątku ziemskim hr. Krasickiego w Hoczwi, gdzie przepracował do sierpnia 1944 roku. Po zakończeniu działań II wojny św. został wezwany do Ministerstwa Komunikacji w Lublinie, gdzie został przyjęty z dniem 28 maja 1945 roku do pracy w Szkole Szybowcowej w Bezmiechowej na stanowisko kierownika administracyjnego, z zadaniem urzędzenia Szkoły i rozpoczęcia podstawowego szkolenia lotniczego.

28 września 1945 roku zostaje członkiem rzeczywistym, założycielem Aeroklubu Podkarpackiego w Krośnie, w którym kadencyjnie przez wiele lat pełnił z wyboru funkcję członka zarządu.

Przywołany powyżej życiorys śp. Jana Woźnego przez Jego syna Edwarda, wzbogacony zbiorem zachowanych fotografii z rodzinnego albumu, ożywiły pamięć obecnych na spotkaniu seniorów, m.in. Jana Gałuszki, Witka Ostrowskiego, Andrzeja Klatki, Marka Mojaka. Pikanterii spotkania dodały zachowane „białe kruki” w postaci dokumentów wydanych przez wspomniany Departament Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji m.in. upoważniających „...Ob. Woźnego Jana do opieki nad ramieniem Departamentu Szkołą Szybowcową w Bezmiechowej, łącznie z majątkiem Olgi Czerkawskiej, przyznany wymienionej szkole przez Urząd Ziemski. Departament Lotnictwa Cywilnego szczególnie poleca wymienionemu utrzymanie lotniska i szybowiska w stanie używalności...” z datą wystawienia 24 maja 1945, jak i legitymacja służbowa Kierownika Szybowiska w Bezmiechowej wydana przez Ministerstwo Komunikacji z datą 28 maja 1945. Ponadto Pełnomocnictwo, które „...upoważnia Ob. JANA WOŹNEGO do przejęcia w Zarząd Ministerstwa ...obszaru ok. 20 ha gruntu z dwoma zniszczonymi budynkami ... przeznaczonymi na szybowisko i szkołę szybowcową...”.



Rzeczpospolita Polska

Ministerstwo Komunikacji
Departament Lotnictwa Cywilnego
Nr 361/47

Польская Гесл,
Министерство Путей
Департамент Гражданского Воздуха
Уголовное.

Уровнение

Departament Lotnictwa Cywilnego
Ministerstwa Komunikacji upoważnia
ob. Woźnego Jana do opiekowania się
ranienia Departamentu Szkołą Szybowcową
w Bezmiechowej, łącznie z najatkien
ob. Olgi Czerkańskiej, przyznanym wyde
niodej szkole przez Urząd Ziemi.

szczególne poleca wymienionemu utrzy
manie lotniska i szybowiska w stałym
stanie używalności.

Wszelkie Władze Wojskowe i Admi
nistracji Cywilnej są proszone o udzie
lanie jaknajdalej idącej pomocy wyżej
wymienionemu.-

Dyrektor Departamentu

[Signature]
płk. inż. K. Pietraszek

Гр. Воинский в настоящее время
иметь под своей опекой школу пилоти
ров в Берлинской вместе с именитой
гр. Ольги Черканской, которое погтана
полном Земского Управления прина
ти впаду земли, пригласи аэродром и
полетный пункт для полетов. Всегда
готовы для пользования.

Департамент Гражданского Воз
душного Влота Министерства
Путей сообщения просит все
и гражданские власти оказывать
вышупавшему гражданскому
вышупавшему при исполнении
или возложенных на него заданий.

Директор Департамента

[Signature]
Полк. Инж. М. Потрясина

Odpis.

Rzeczpospolita Polska
Minister
Rolnictwa i Reform Rolnych
Nr. UR/2.I.3/83.

Warszawa, dnia 10. kwietnia 1948 r.

Sprawa: wyłączenia od parcelacji
gruntów z maj. Bezmichowa Górna
w pow. Lesko na szybowisko i szko-
łę szybowcową.

Do
Urzedu Wojewodzkiego
Dział Rolnictwa i Reform Rolnych

w/ R z e s z o w i e .

Na zasadzie art. 15 dekretu z dnia 6 września 1944 r. o prze-
prowadzeniu reformy rolnej /Dz.U.R.P. z roku 1945 Nr. 3, poz. 13/ oraz ma-
jąc na uwadze opinie Prezydium Wojewodzkiej Rady Narodowej w Rzeszowie
z dnia 29 lipca 1947 r. wyłączam od parcelacji obszar około 20 ha. wraz
ze zniszczonymi dwoma budynkami z majątku Bezmichowa Górna w powiecie
leskim na rzecz Ministerstwa Komunikacji na szybowisko i szkołę szy-
bowcową.

Do czasu ostatecznego uregulowania warunków korzystania z grun-
tów wyłączonych od parcelacji wymieniony wyżej obszar przekazany zostanie
Ministerstwu Komunikacji Departament Lotnictwa Cywilnego zgodnie z wymoga-
mi okólnika z dnia 21 grudnia 1948 r. /Dz.Urz.Min.Rol. i R.R. z roku
1946 Nr. 3, poz. 46/.

Minister :

Dr. S. Kowalewski.

L.S. podsekretarz Stanu.

Otrzymują :

1/ Departament Funduszu Ziemi w/m.
do dalszego załatwienia wraz z ak-
tami sprawy.

2/ Ministerstwo Komunikacji Depar-
tament Lotnictwa Cywilnego do
wiadomości.



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER KOMUNIKACJI

Nr.

Warszawa, dnia 23 grudnia 1948 r.

PELNOMOCNITWO

Ministerstwo Komunikacji upoważnia OB. JANA WOZNE-
GO do przejęcia w Zarząd Ministerstwa na podstawie
protokołu zdawczoodbiorczego zgodnie z okólnikiem
Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 21.
XII.1945 r. (Dz.Urz.Min.Roln. i R.R. Nr. 3, poz. 46,
z r. 1946) obszaru około 20 ha gruntu z dwoma znisz-
czonymi budynkami z majątku Bezmichowa Górna w
powiecie leskim, wyłączonego od parcelacji decyzją
Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 10 kwiet-
nia 1948 r. Nr. UR/2.I.3/183, a przeznaczonym na
szybowisko i szkołę szybowcową. -



MINISTER

Za swą długoletnią pracę na rzecz lotnictwa polskiego został uhonorowany Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski. Uczestniczący w spotkaniu seniorzy przywołali również okres pracy śp. Jana Woźnego w Aeroklubie Podkarpackim CWS w Krośnie w roli instruktora-pilota, jak i zawiadowcy lotniska. i związane z tym zdarzenia, nierzadko humorystyczne a wynikające z nazwiska Woźny. Miłej atmosfery wspomnień postaci śp. Jana Woźnego nie zepsuła szalejąca za oknami Sali Tradycji i Pamięci KKSL zamieć śnieżna a czas spotkania szybko minął. Wszyscy obecni na spotkaniu seniorzy KKSL w Krośnie składają serdeczne podziękowanie Panu Edwardowi Woźnemu za podzielenie się pamięcią o Jego Ojcu, Janie Woźnym.