



Józef Kusiba urodził się 24 listopada 1922 roku w Żydaczowie nad Stryjem (dopływ Dniestru) aktualnie obwód lwowski na Ukrainie. Zmarł 27 czerwca 2004 roku w Krośnie.

Józef Kusiba rozpoczął pracę zawodową jako kierownik Ośrodka Szkolnego Szybownictwa w Krośnie (11 stycznia 1945-1947) i kierownik Warsztatów Szybowców w Krośnie.

W latach następnych pracował: 1947-1948 w Warszawie, Liga Lotnicza - kierownik propagandy; Miłosna, Ośrodek Szkolno-Szybowcowy - instruktor; 1950-1952 Krosno Aeroklub Podkarpacki p.o. kierownika i instruktor szybowcowy;

1953-1955 Krosno, Zarząd Okręgu Związku Zawodowego Górników - instruktor sportu i trener narciarstwa;

1956-1960 Krosno, Aeroklub Podkarpacki - kierownik administracyjny i kierownik propagandy;

1961-1981 Krosno Aeroklub Podkarpacki, Centrum Wyszkozenia Lotniczego Spadochronowego - instruktor lotniczy.

W 1981 roku przeszedł na emeryturę

Działalność lotniczą J. Kusiba rozpoczął od modelarstwa lotniczego w latach wczesnej młodości szkolnej.

Już w 1934 roku grupa entuzjastów z sekcji szybowcowej, wśród których był J. Kusiba, przystąpiła do budowy szybowca typu CW III.

Od 1936 roku był członkiem Krośnieńskiego Koła Szybowcowego, a później Aeroklubu Zagłębia Krośnieńskiego w Krośnie (1938).

W okresie okupacji działał w ruchu oporu i przyczynił się do przechowania 4 szybowców szkolnych tutejszego aeroklubu, z których jeden znajduje się w Muzeum Lotnictwa w Krakowie. Podczas okupacji niemieckiej, w domu rodzinnym Józefa Kusiby, funkcjonowała tajna modelarnia lotnicza.

Po 1944 roku młodzi entuzjaści lotnictwa z przedwojennej sekcji szybowcowej Państwowego Gimnazjum w Krośnie, na prowizorycznym szybowisku w Białostrzegach pod Krosnem odbyli pierwsze po wojnie loty szybowcowe. Był wśród nich Józef Kusiba. Na wieść o powstaniu przy PKWN w Lublinie resortu komunikacji, w listopadzie 1944 r. J. Kusiba wyruszył w podróż

do tego miasta, gdzie w Departamencie Lotnictwa Cywilnego Resortu Komunikacji Poczty i Telegrafu, przedstawił projekt odbudowy miejscowego lotniska i stan czterech szybowców typu CW III.

W styczniu 1945 roku udał się ponownie do Lublina.

Wrócił stamtąd z dwujęzycznym (polsko-rosyjskim) dokumentem z dnia 11 stycznia 1945 r., jako szef Szkoły Szybowcowej, w którym napisano, że: "[...] Ob. Józef Kusiba, zamieszkały w Krośnie, jest przez Departament Lotnictwa Cywilnego wyznaczony komendantem Szkoły Szybowcowej w Krośnie. W związku z tym upoważnia się go do działania w imieniu Departamentu w przedmiocie organizacji szkoły szybowcowej oraz zabezpieczenia i rewindykacji wszelkiego sprzętu szybowcowego, stanowiącego własność skarbu państwa do 1939 r. Uprasza się władze cywilne i wojskowe do udzielenia mu w tym względzie pomocy".

W kwietniu roku 1945 otrzymał nominację na szefa Ośrodka Szkolno-Szybowcowego (OSzSz) w Krośnie.

W czerwcu 1945 w domu J. Kusiby, w ramach Ośrodka Szkolnego Szybownictwa, otwarto i poświęcono modelarnię lotnictwa, a w lipcu 1945 - rozpoczęła działalność sekcja szybowcowa. J. Kusiba, mając upoważnienie prawne z PKWN do rewindykacji szybowców, wraz z grupą współpracowników, zabrał się za organizowanie na Ziemi Odzyskanej wypraw, mających na celu sprowadzenie do Krosna szybowców, które znajdowały się w niemieckich ośrodkach lotniczych.

W lipcu 1945 roku przy Ośrodku Szkolnym Szybownictwa utworzone zostały Warsztaty Szybowcowe, których kierownikiem był J. Kusiba, a zastępcą Władysław Nowotka.

W sierpniu 1945 r. Ośrodek Szkolny Szybownictwa został zlokalizowany w majątku dworskim w Łękach Strzyżowskich, gdzie rozpoczęto teoretyczny kurs pilotażu.

W sierpniu 1946 r. J. Kusiba przejął w ramach OSzSz odradzającą się szkołę szybowcową w Bezmiechowej.

W 1947 r. zadania związane ze szkoleniem szybowcowym na Podkarpaciu przejął, wraz ze sprzętem i instruktorami-pilotami, Aeroklub Podkarpacki. W ramach powstałego w 1945 r. Aeroklubu Podkarpackiego najlepiej funkcjonowała sekcja szybowcowa, kierowana przez instruktora pilota Józefa Kusibę.

W związku z potrzebami kadrowymi i wymaganiami bezpieczeństwa lotów na samolotach szkoleniowych w Aeroklubie Podkarpackim przeprowadzono kursy z pilotażu samolotowego wśród doświadczonych szybowców, wśród nich był J. Kusiba. Z jego wniosku (15 grudnia 1968), Walne Zgromadzenie Sprawozdawczo-Wyborcze Aeroklubu Podkarpackiego podjęło uchwałę o

upamiętnieniu dawnej Szkoły Szybowcowej w Ustianowej. Symboliczny pomnik lotników odsłonięto 7 października 1969 roku.

Wśród założycieli Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa im. gen. Ludomiła Rayskiego (KKSL) przy Aeroklubie Podkarpackim w roku 1981 był Józef Kusiba.

Klub powołano 16 lutego 1982 r., a Kusiba został członkiem Zarządu i przewodniczącym zespołu historycznego.

W roku 1985 odbył się w Krośnie Zjazd Absolwentów Szkoły Podoficerskiej Lotnictwa dla Małoletnich, podczas którego zorganizowano sympozjum naukowe pod przewodnictwem inst. pil. J. Kusiby, na które złożyły się trzy referaty: Mieczysław J. Hasiński zaprezentował historię Szkoły podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich; Józef Zubrzycki omówił dzieje lotnictwa polskiego do 1939 roku; płk pil. Stanisław Gałuszka przedstawił dzieje lotnictwa Polski Ludowej.

Po śmierci prezesa KKSL Feliksa Balcerzaka, nowym prezesem wybrano J. Kusibę (1994-1999), a sekretarzem Józefa Zuzaka.

W roku 1995 KKSL zorganizował Krajową Sesję popularno-naukową "Przyczynki do historii lotnictwa na Podkarpaciu", która odbyła się w Lesku i poświęcona była reaktywowaniu działalności lotniczej w Bezmiechowej. W sesji uczestniczył gen. Tadeusz Góra i seniorzy lotnictwa z wielu rejonów Polski. Sesję prowadził Józef Zuzak, a referat okolicznościowy wygłosił Józef Kusiba.

Józef Kusiba posiadał następujące wykształcenie lotnicze:  
I klasa pilota szybowcowego, I klasa pilota samolotowego, licencja instruktorska zawodowa.

W historii krośnieńskiego lotniska, rozwoju sportów lotniczych, w pięknej karcie z dziejów funkcjonowania Aeroklubu Podkarpackiego w Krośnie, reaktywowanego z przedwojennego Aeroklubu Zagłębia Krośnieńskiego z inspiracji Kusiby, trwałe miejsce zajmuje służba i działalność instruktora pilota Józefa Kusiby.

W imieniu KKSL zmarłego pożegnał przewodniczący mgr inż. ppłk pil. Ryszard Nowak, który stwierdził: "Czasy się zmieniały, nazwy Aeroklubu ulegały przekształceniom, a On trwał - latał i szkolił młodych adeptów sztuki latania. A wyszkolił w swej karierze instruktorskiej - setki! Kilkudziesięciu wyszkolił dla Polskiego Lotnictwa Wojskowego na obrońców podniebnych polskich granic, kilkudziesięciu dla Polskich Linii Lotniczych LOT i wielu dla wzmocnienia kadry instruktorskiej i zawodniczej Aeroklubu Podkarpackiego i innych aeroklubów polskich".