



Feliks Balcerzak kpr.instr.pil.

Data urodzenia 1910-11-03

Data zgonu 1996-08-11

Jednym z lotników związanych z krośnieńską Szkołą Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich był kpr. instr. pil. Feliks Balcerzak.

W 1929 roku wstąpił na ochotnika do 3 Pułku Lotniczego w Poznaniu,

Zostawszy po roku pilotem liniowym, w kolejnym roku ukończył w Wyższej Szkole Pilotażu w Grudziądzu specjalistyczny kurs pilotażu i jako pilot myśliwski w stopniu kaprała, wrócił do poznańskiego 3 Pułku Lotniczego.

Po ukończeniu kursu instruktorskiego i zdobyciu stosownych uprawnień podjął w takim charakterze pracę w jeszcze bydgoskiej SPLdM.

Jesienią 1938 roku, po jej przeniesieniu kpr. inst. pil. Feliks Balcerzak znalazł się w Krośnie, gdzie zajął się szkoleniem uczniów pilotów dwóch najstarszych roczników SPLdM., był bardzo wymagający, więc gdy zachodziła taka potrzeba, to nie wahał się eliminować entuzjastów podniebnych lotów do grona szturów lądowych.



Kiedy w dniu 1 września 1939 roku wybuchła II wojna światowa, Balcerzak wziął udział w kampanii wrześniowej.

Jako pilot dywizjonu towarzyszącego 4 Pułku Lotniczego w Toruniu latał na maszynie typu Lublin R – XIII.

W drugiej połowie września 1945 roku odbyło się w Krośnie Walne Zebranie Założycielskie Aeroklubu Podkarpackiego wziął w nim udział i znalazł się w składzie Komisji Rewizyjnej.

Żeby jednak znów móc latać i szkolić, musiał zdobyć ponownie stosowne uprawnienia. Dokonał tego, kończąc w roku następnym w położonej w Ligotce Dolnej Cywilnej Szkole Pilotów i Mechaników weryfikacyjny kurs instruktorski i pilotażu, więc mógł już robić swoje ale wtedy w Krośnie nie było to możliwe, bo sekcja samolotowa A.Pdkp. nie miała maszyn.

Balcerzak był wtedy pilotem ciągowym na lotnisku w Łękach Strzyżowskich, które należało do kierowanego przez instr.pil. Józefa Kusibę Szkolnego Ośrodka Szybowcowego.

Organizował dla członków A.Pdkp. szkolenie szybowcowe. Kiedy jego sekcja samolotowa otrzymała przydział na trzy znajdujące się w Katowicach maszyny typu Po-2. Balcerzak otrzymał od prezesa A.Pdkp. inż. Stanisława Bergmana zadanie sprowadzenia tych samolotów drogą powietrzną do Krosna. Nie było łatwo ale zorganizowawszy sobie dwóch dodatkowych pilotów sprowadził maszyny na lotnisko. W późniejszym okresie z por.pil. Tadeuszami Pytelem poprowadził na nim pierwszy po wojnie w Krośnie kurs pilotażu samolotowego.

W 1949 roku-wtedy to wszak zaczęła się weryfikacja pilotów i działaczy lotniczych, w ramach której odsuwani byli z lotnictwa piloci związani z lotnictwem przedwojennym albo latający w czasie II wojny światowej w zachodnich, w tym polskich jednostkach lotniczych Feliks Balcerzak nie tylko stracił pracę w A.Pdkp., ale w ogóle otrzymał zakaz wstępu na lotnisko w Krośnie.

Do lotniczego życia wrócił instr.pil. Feliks Balcerzak dopiero po solidarnościowym przełomie w 1981 roku. Był wtedy najpierw jednym z założycieli powstałego przy A.Pdkp. Klubu Seniorów Lotnictwa im. gen. Ludomiła Rayskiego, a potem jego pierwszym prezesem.

Jako Prezes KKSL kierował przygotowaniem do odbytego pięć lat później w Krośnie bardzo udanego V Zjazdu Absolwentów Szkoły Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich oraz kadry Wojsk Lotniczych do 1939 roku.