

## Zmarł Andrzej Skrudlik

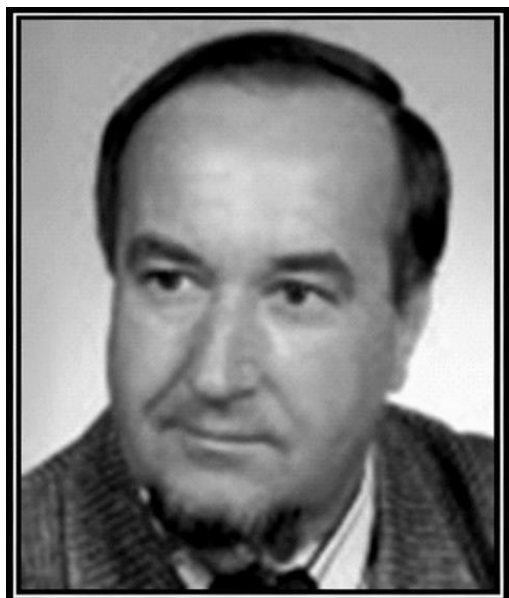


Pograżeni w żalu zawiadamiamy,  
że w dniu 28 lutego zmarł nagle w wieku 71 lat  
Członek Aeroklubu Podkarpackiego i Klubu Seniorów  
Lotnictwa AP-SL, Członek Zarządu Jasielskiego  
Stowarzyszenia IKAR

# Andrzej Skrudlik

Msza Św. Żałobna odprawiona zostanie  
2.03.2017r. (Czwartek) o godzinie 14<sup>30</sup>  
w kościele p.w. św. Faustyny Kowalskiej  
w Jaśle przy ul. Św. Jana z Dukli (Jasło - Żółków)  
po której odprowadzimy zmarłego na miejsce  
wiecznego spoczynku na starym cmentarzu w Jaśle

*KOLEŻANKI I KOLEDZY Z AEROKLUBU I KKSL*



**Andrzej Skrudlik** wspaniały kolega i przyjaciel, uczynny, wrażliwy na potrzeby innych, w każdej chwili był gotów pomóc potrzebującym. Chętnie angażował się w prace społeczne nie żałując własnego czasu czy pieniędzy - skromny nie oczekując za to poklasku. Był organizatorem i współorganizatorem licznych spotkań koleżeńskich wśród braci lotniczej takich jak pikniki lotnicze, spotkania z okazji Święta Lotnictwa czy coroczne spotkania koleżeńskie absolwentów Technikum Przemysłu Naftowego z 1964r. Będzie nam Ciebie Andrzejku bardzo brakowało.

## Cześć jego pamięci!

(mm)

Andrzej Skrudlik urodził się w 1945 roku w Gorlicach. Technikum Przemysłu Naftowego ukończył w 1964 roku. Studia ekonomiczne oraz podyplomowe ukończył w 1993 roku na UMCS w Lublinie.

Od 1964 roku pracował w Przedsiębiorstwie Poszukiwań Naftowych w Krakowie, jako asystent kierownika na wiertniach w rejonie Pawłowic i Grobli k. Bochni, następnie jako asystent na ośrodku wierceń w Zgłobicach k. Tarnowa. Po uzyskaniu uprawnień został kierownikiem wierceń. Jako kierownik wierceń prowadził wiercenia z grupą ekspertów rosyjskich w rejonie Kazimierza n/Wisłą oraz w rejonach Polski środkowej ( Wieluń, Sieradz, Poznań, Łódź) urządzeniem UM-5D.

W 1975 roku przeszedł do pracy w Dyrekcji Eksploatacji Cystern w Warszawie jako kierownik zarządu eksploatacyjnego 3-ch południowych rafinerii ( Jedlicza, Jasła i Glinika Mariampolskiego).

W 1989 roku założył firmę zajmującą się naprawą taboru kolejowego i autocystern do przewozu materiałów niebezpiecznych oraz urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.

Lotnictwem interesował się od najmłodszych lat ale czynnie zajął się od 2005 roku .

Swoje marzenia o lataniu zrealizował uzyskując licencję pilota turystycznego i nabył w Słowacji nowy samolot Viper SD-4. Obecnie posiada samolot FK-14 Polaris konstrukcji niemieckiej.



*A. Skrudlik w samolocie FK-14 „Polaris” A. Skrudlika*

W 2008 roku wspólnie z kolegami założył Jasielskie Stowarzyszenie Lotnicze „IKAR” działające najpierw na użyczonym przez Gminę Tarnowiec gruncie w miejscowości

Czeluśnica, następnie po zgodzie Burmistrza miasta w Jaśle. Stowarzyszenie to jest zarejestrowane w KRS oraz posiada własne zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego oraz PZP lądowisko na terenie Hankówki.

Aktualnie Stowarzyszenie udostępniło swoje lądowisko dla potrzeb Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz wspólnie ze szpitalem w Jaśle czyni starania o wybudowanie lotniska sanitarnego dla potrzeb LPR.

W Stowarzyszeniu tym działają sekcje: samolotowa, modelarska i motolotniowa.



*Andrzej Skrudlik z Jurgisem Kajrysem litewskim pilotem*

*na pikniku lotniczym w Czyżynach*





*Wspólne zdjęcie po zawodach na celność lądowania w Krośnie 2014 rok,*

*(3) od lewej A.Skrudlik*

*Pamiątkowe zdjęcia z koleżeńkiego spotkania w Woli Sękowej absolwentów TPN z*



*1964r.*



*z kilkoma uczestnikami Andrzej wykonał loty widokowe nad Krosnem*





*18.02.br. - Andrzej w miejscu planowanego kolejnego koleżeńskiego spotkania*