

Na zamiary siły mierzę...

*Na zamiary siły mierzę
Chcąc polatać w CeTeeRze
Sam ze sobą człek się gryzie
Gdy polatać chce w ADIZie
Czuję się jak bokser w ringu
Plan składając na briefingu
Mam Roberta przykłąd znany:
Pan jest nie przygotowany!
Rzekła jedna kontrolerka
Niech ją w nocy weźmie eRka
Jak nie zamkniesz planu lotu
Też narobisz se kłopotu
I z torbami pójdziesz zaraz
Gdy rachunek przyjdzie z SARa
Więc latajcie jako chcecie
Ja tam wolę w ATZecie
Nie chcę by mnie diabli brali
Wolę przestrzeń GOLF lub CZARLI
I nawet mam lekko w dupie
Co drukują dziś w AUPie
Komunikatem się brzydzą
Jaką jest pogoda – widzę
Ciągły opad ze stratusa
Mało mnie w zasadzie wzrusza
Kosiakiem nad gruntem walę
W nosie mam hełtopaskale
Do poziomu dziewięć pięć
Niech se lata kto ma chęć
Od wskaźników i manetek
Jest w ANie AUTO-MIETEK
Do chłodnicy czyści wloty
Dba by mi nie wyszły sloty
Życie słodkie jak na miodku
Byle kulka była w środku
„Antek” mnie po kursie niesie
Cała reszta w GPeeSie
Choć się często na tym łapie
Że wciąż bardziej ufam mapie
By w lotniczą grać ruletkę
Szanuj bracie swą dwusetkę
Mapa w łapie kurs i czas
To latanie jest w sam raz*

*CTR – Control Zone – Strefa kontrolowana
lotniska cywilnego CTR Rzeszów – 126,8*

*ADIZ – Air Defense Identification Zone –
Strefa identyfikacji obrony lotniczej*

Flight Plan – Plan lotu

*SAR – Search and Rescue – Służba
ratownictwa*

*ATZ – Aerodrome Traffic Zone – Strefa ruchu
nadlotniskowego*

*G przestrzeń niekontrolowana
C przestrzeń kontrolowana*

*AUP – Airspace Use Plan – Plan
wykorzystania przestrzeni powietrznej*

*ROBERT – kryptonim akcji Lisy 2005
Od: Robert Urbanek instruktor pilot APdKp.
Posiada dodatkowe wyposażenie do lotów
długodystansowych, pierwsze oznaki
zmęczenia po 26 godzinach czynności
lotniczych, jednej imprezie towarzyszącej i
nowej maturze.*

*Ważnym elementem wyposażenia
dodatkowego ROBERTA jest TEŚĆ*

*MIECIU – BSNSW: Biologiczny Samobieżny
Niezastąpiony System Wspomagania układów
sterowania samolotu AN-2. Kod dostępu do
systemu u inspektora ULC Witolda
Ostrowskiego*

*AN-2 popularny Antek posiada same zalety i
jedną wadę – utrudnione kołowanie w
bezpośredniej bliskości samochodu Wartburg*

Marek Włoch