

Jerzy Markiewicz

16.05.1929 -20.03.2024



„ Niebieska Eskadra ”

*Gdy dusza lotnika do nieba dociera
I cel ma blisko.
Nowa się przed Nią przestrzeń otwiera
Niebiańskie lotnisko
Droga startowa z gwiazdnego złota
Przyjęcie będzie królewskie.
Czekają tam na Nią w domku Pilota
Koledzy z "Eskadry Niebieskiej"
Dzisiaj ma lotnik ostatnie zadanie.
Najdłuższa czeka Go trasa.
Przed Pana obliczem ma lądowanie,
To lot z którego nie wraca.
Gdy dusza lotnika do Ciebie doleci,
Spójrz na Nią laskawie Panie.
Niech dla Niej się droga startowa
zaświeci i zezwól na lądowanie.*

Był niekwestionowanym nestorem krośnieńskiego środowiska seniorów lotnictwa, wieloletnim członkiem Aeroklubu Podkarpackiego w Krośnie i Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa (od 02.01.1988 roku).

Urodził się 16.05.1929 w Hostowie (w II Rzeczypospolitej wieś w powiecie tłumackim województwa stanisławowskiego). W 1950 został powołany do służby wojskowej i skierowany do Technicznej Szkoły Wojsk Lotniczych. a następnie do Oficerskiej Szkoły Lotniczej. Po odbyciu służby wojskowej w 1954 ukończył we Wrocławiu kurs szybowcowy i pilotażu samolotowego. W następnym roku został absolwentem kursu agrolotniczego organizowanego przez Oddział Obsługi Rolnictwa i Leśnictwa przy Polskich Liniach Lotniczych LOT.

W marcu 1956 podjął pracę w Aeroklubie Podkarpackim – Centrum Wyszkozenia Spadochronowego w Krośnie na stanowisku instruktora – pilota.

Jako, że od 1957 prowadzenie prac agrolotniczych dla rolnictwa przejął Aeroklub PRL, w ramach Aeroklubu powstały kolejno Lotniczy Zespół Usług Gospodarczych i w 1966

Przedsiębiorstwo Usług Lotniczych, w których zatrudnienie znalazł Jerzy Markiewicz.

Loty o charakterze agrolotniczym wykonywał na samolotach CSS-13 (próbny wysiew zbóż i opylanie lasów w Bułgarii), Jak-12, PZL-101 Gawron, Antonow An-2 oraz PZL-106 Kruk. Z uwagi na sezonowy charakter usług w kraju, za pośrednictwem centrali handlu zagranicznego Motoimport (współpraca z austriacką firmą Agrar Fug Gluck) wraz z innymi polskimi załogami prowadził profesjonalne usługi agrolotnicze w Tunezji, Egipcie i Sudanie, m.in. opryski pól bawełny i pszenicy oraz kukurydzy.

Wielokrotnie pokonywał Morze Śródziemne, pilotując samolot Antonow An-2 (pięć przelotów do Afryki tam- i z powrotem) oraz trasa przez Półwysep Apeniński. Np. w 1969 w przelocie z Polski do Afryki w składzie 5 samolotów PZL-101 Gawron, których pilotami byli Mirosław Skolimowski – jako lider, Remi Kaleta, Stanisław Szostakiewicz, Ryszard Śliwczyński i Jerzy Markiewicz. Miejsca w kabinach zajęli mechanicy a aparaturę agrolotniczą wysłano samolotem transportowym.

Posiadał łączny nalot na samolotach (oprócz wymienionych w wersji rolniczej, także na samolocie LWS Junak 2 i 3, Jak-18 TS-8 Bies, PZL-104 Wilga) ponad 17.700 godz. z czego większość na samolocie An-2. Na szybowcach 480 godz. oraz 13 skoków na spadochronie.

Odznaczony i wyróżniony:

Brązowym Medalem Za Zasługi dla Obronności Kraju – 1968

Brązowym Krzyżem Zasługi – 1969

Odznaką Zasłużonego Działacza Lotnictwa Sportowego – 1974

Srebrnym Krzyżem Zasługi – 1987

Medal 40- lecia PRL.



U honorowany Medalem Rady Seniorów Lotnictwa AP wręczonym w dniu 13 sierpnia 2022 przez prezesa Rady Seniorów Lotnictwa AP Leszka Mańkowskiego na uroczystym spotkaniu z okazji 40-to lecia działalności Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa.

W dniu 25.03.2024 r. przy udziale licznie zgromadzonych znajomych i przyjaciół odprowadziliśmy zmarłego Jerzego Markiewicza na miejsce wiecznego spoczynku. Tradycyjnie został pożegnany przez pilotów lotniczym akcentem.

