



Marek Tenerowicz 12.04.1948 – 08.02.2023

Wspomnienie

Marek Tenerowicz – amator konstruktor lotniczy, członek Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa od 18.12.2004 r., członek zarządu KKSŁ kadencji 2014 – 2026.

Będąc uczniem szkoły podstawowej nr 3 w Krośnie, którą ukończył w 1962 r. stawiał pierwsze lotnicze kroki uczęszczając do modelarni lotniczej. Po podstawówce, rozpoczął naukę w Lotniczych Zakładach Naukowych – Wrocław Psie Pole (TBS), w zawodzie ślusarz-mechanik prowadząc po zajęciach szkolnych harcerską modelarnię raketową.



Lotnicze Zakłady Naukowe Wrocław Psie Pole w latach 1962-63

Po ukończeniu nauki we wrocławskich Lotniczych Zakładach Naukowych, powraca do Krosna podejmując pracę w miejscowych Zakładach Urzędzeń Naftowych. Równolegle kontynuował edukację w Zaocznym Technikum Naftowym w Krośnie na kierunku Budowa Maszyn, które ukończył w 1968 r. Po ukończeniu technikum zatrudnił się w Zakładzie Doświadczalnym Instytutu Nafty i Gazu w Krakowie – Oddział Krosno. W 1969 roku zdał egzamin do Wojskowej Akademii Technicznej na kierunku Budowa i Eksploatacja Samolotów. Z powodów politycznych zmuszony do opuszczenia WAT powrócił do Krosna podejmując naukę w Wyższej Szkole Pedagogicznej w Rzeszowie po ukończeniu której, zatrudnił się w Technikum Górnictwa Naftowego Ministerstwa Górnictwa i Energetyki w Krośnie. W TGN pracował do 1998 r., do przejścia na emeryturę, jako nauczyciel zawodu i teoretycznych przedmiotów zawodowych takich, jak: budowa maszyn i eksploatacja silników spalinowych. W okresie pracy w szkole ukończył studia na Wydziale Budowy Maszyn i Lotnictwa Politechniki Rzeszowskiej uzyskując tytuł inżyniera mechanika. Jego praca dyplomowa uzyskała 2 patenty.

Od 1987 roku powrócił do swoich zainteresowań lotniczych w zakresie amatorskich konstrukcji lotniczych, czynnie uczestnicząc w amatorskiej budowie ultralekkich statków powietrznych.

Wraz z inż. Kazimierzem Jarząbem zbudował i doprowadził do oblotu kilka konstrukcji ULM takich jak: „Bociek-1”, „Bociek-2”, „Sroka” z silnikiem 14 KM i masie całkowitej 160kg oraz 2-osobowy ULM „Ważka” z silnikiem 40 KM o masie całkowitej 270 kg. Jak wspominał...będzie się zmagał ze swoją ważką aż do skutku, aż wreszcie nią poleci. - Podczas prób oderwała się już ok. 40 metrów nad ziemię, lecz silnik przerywał, miał awarię. To był silnik od... skutera śnieżnego. Zamontowałem potem motor z Citroena visy, którym napędzany był też sławny 2CV. Napęd bezawaryjny, ale, niestety, za słaby, tylko 35 KM. Będzie potrzebna kolejna modyfikacja. Sama maszyna wykazywała dobrą sterowność i stateczność, nie było drgań i wibracji”.

Marek Tenerowicz pomimo, że miał wiele serca do „Ważki”, to aktualnie był w trakcie budowy wiatrakowca, którego niestety już nie ukończy i który już nie podaruje Mu tego, czego nie podarowała „Ważka”: wymarzonego lotu nad rodzinnym Krosnem.



Pod skrzydłem „Boćka 1” konstruktor i oblatywacz inż. K. Jarząb oraz w kabinie „Sroki”

Inż. Marek Tenerowicz uczestniczył w budowie samolotu ULM JK-01 „Elf” konstrukcji mgr inż. Jerzego Krawczyka w początkowym okresie firmy EKOLOT, której właścicielem jest do dzisiaj Henryk Słowik, członek Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa. Samolot zaprezentowany został podczas XIV Zlotu Amatorskich Konstrukcji Lotniczych, Oleśnica'95 (30.06.- 2.07.1995 r.), gdzie zdobył pierwszą nagrodę, wzbudzając również zainteresowanie wśród zwiedzających z uwagą: „ szkoda, że nie dla dwóch osób”. Uwagę zwracało staranne wykonanie konstrukcji i dobre własności w locie.

Następnie był prezentowany podczas I Stalowowskiego Zlotu Konstrukcji Amatorskich na lotnisku Turbia (12- 13.08.1995 r.). W późniejszym czasie został sprzedany do Francji, gdzie zdobył mistrzostwo świata w swojej klasie samolotów jednomiejscowych. Mikrołot do dziś pozostaje w ofercie firmy PPHU „Ekołot”, a pojedyncze egzemplarze wciąż znajdują nabywców.



Śp.kol.Marek Tenerowicz zapisał się,jako współwykonawca projektu i współrealizator skwerku ku pamięci lotników II wojny światowej i pobytu Papieża św. Jana Pawła II na lotnisku w 1997r.przed Portem Lotniczym lotniska w Krośnie .



W czasie, kiedy Gmina Krosno przejęła lotnisko od Marszałka Województwa Podkarpackiego, opracował alternatywny projekt rozbudowy lotniska krośnieńskiego dla funkcji komunikacyjno-gospodarczego umożliwiającą dalszą rozbudowę bez konieczności okrojenia 40 ha z głównej płyty lotniska. Równocześnie na bazie powyższego projektu opracował zarys wielofunkcyjnego toru wyścigowego samochodowo – motocyklowego, w tym formuły 1.

W latach 1994-2006 był radnym Rady Miasta Krosna, pełniąc funkcję przewodniczącego Komisji Urbanistyki i Geodezji.

Wyróżniony „Dyplomem Skrzydlatego Wieku” oraz przyznaniem tytułu i odznaki „Zasłużony Działacz Lotnictwa Sportowego” uchwałą nr 414/XIX/2016 Zarządu Aeroklubu Polskiego.