Kap.pil.Jan Gruszecki urodził się 28.03.1964 roku w Krośnie.

Już jako uczeń szkoły podstawowej zapisał się do działającej przy Aeroklubie Podkarpackim modelarni lotniczej. Wraz z innymi uczestnikami zajęć wykonywał modele samolotów i latawce. Wykonywał je nadal gdy uczęszczał do 5-cio letniego Technikum Mechanicznego w Krośnie.

Będąc uczniem Technikum Mechanicznego na poważnie zainteresował się lataniem. Zapisał się na kurs pilotażu szybowcowego w zakresie podstawowym. Zajęcia praktyczne w pilotażu odbywał pod okiem instr.pil. Tadeusza Lewandowskiego, który szkolił go na szybowcu SZD-10 Czapla.

1980 Aeroklub Podkarpacki- Podstawowe szkolenie szybowcowe

Po otrzymaniu uprawnień pilota szybowcowego trzeciej klasy kontynuował latanie w sekcji szybowcowej A.Pdkp. Uczestnicząc w lataniu wyczynowym podnosił kwalifikacje pilota szybowcowego dzięki czemu w 1981 roku spełnił warunki do otrzymania Srebrnej Odznaki Szybowcowej. Latał potem wyczynowo na różnych szybowcach, ale to mu nie wystarczało.

1963 Obóz kadry szybowcowej Juniorów –Leszno

W 1983 roku zapisał się na organizowany przez Aeroklub Podkarpacki kurs pilotażu samolotowego w zakresie podstawowym. Po zajęciach teoretycznych pod czujnym okiem instruktora Marka Markiewicza odbywał szkolenie praktyczne w lotach. Ukończywszy szkolenie uzyskał licencję pilota turystycznego uprawniającą do lotów z pasażerem i treningu wyczynowego.

Zapisał się do sekcji samolotowej i doskonalił swe umiejętności w pilotażu pod okiem kolejnych instruktorów. Nadal latał na szybowcach traktując loty na nich jako uzupełnienie szkolenia samolotowego.

Pierwszy sukces odniósł w 1985 roku zwyciężając w rozegranych w Rzeszowie II Okręgowych Zawodach Samolotowych o Memoriał Jana Barana.

Nie zaniedbując lotów szybowcowych uzyskał w tym samym roku warunki do otrzymania Złotej Odznaki Szybowcowej.

Kolejne sukcesy odniósł w 1988 roku podczas rozgrywanych w Krośnie XIX Samolotowych Mistrzostwach Polski Rajdowo-Nawigacyjnych Juniorów wywalczył pierwsze miejsce.

Podczas przeprowadzonych w Bydgoszczy Samolotowych Mistrzostw Polski zajął siódmą lokatę dzięki czemu został powołany do kadry narodowej. Będąc w kadrze uczestniczył w zgrupowaniach i zawodach doskonaląc swoje umiejętności .

W 1989 roku zajmuje miejsca w zawodach międzynarodowych- szóste w Mistrzostwach Litwy w Lataniu Precyzyjnym ,ósme podczas mających miejsce w Niemieckiej Republice Demokratycznej Międzynarodowych Zawodach w Lataniu Precyzyjnym, również ósme miejsce zdobył w czasie XV Międzynarodowych Mistrzostw Czechosłowacji.

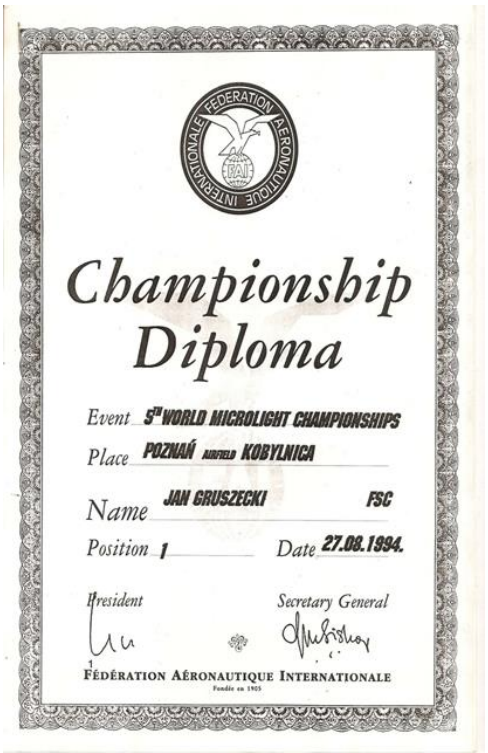
W odbytych w 1992 roku Międzynarodowych Mistrzostwach Litwy był drugi.

W przeprowadzonych 1993 roku w Chile VIII Samolotowych Rajdowych Mistrzostwach Świata zajął wraz nawigatorem Wacławem Nyczem ósme miejsce .

W rozegranych w 1994 roku w Wiedniu I Samolotowych Rajdowych Mistrzostwach Europy wywalczył czwarte miejsce.

Jan Gruszecki osiągnął w tym czasie sukcesy, które stawiały go w rzędzie czołowych pilotów już nie tylko europejskich.

W rozgrywanych we wrześniu 1994 roku w podpoznańskiej Kobylnicy V Mistrzostwach Świata Samolotów Ultralekkich i Motolotni latając na samolocie FK-9 zdecydowanie wygrał. Wywalczył tytuł Mistrza Świata Samolotów Ultralekkich I Motolotni z przewagą ponad tysiąca punktów nad drugim zawodnikiem. Jak sam to określił pomogło mu w tym doświadczenie zdobyte w lataniu nawigacyjnym oraz latanie na szybowcach.



FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE

Championship Diploma

Event 5TH WORLD MICROLIGHT CHAMPIONSHIPS

Place POZNAŃ AIRFIELD KOBYLNICA

Name JAN GRUSZECKI FSC

Position 1 Date 27.08.1994.

President Secretary General

FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE

Po sukcesie odniesionym w Poznaniu oczywistym było, że Jan Gruszecki będzie reprezentował Polskę podczas odbywających się w Anglii w lecie 1995 roku Mistrzostwach Europy Samolotów Ultralekkich i Motolotni. Mistrzostwa rozgrywane były na historycznym, używanym kiedyś przez RAF lotnisku Litte Rissington.

Jan Gruszecki osiągał w kolejnych konkurencjach wyniki nie najwyższe, ale systematycznie, stopniowo dochodził do pierwszego miejsca. W ten sposób uzupełnił swój tytuł Mistrza Świata uzyskany w Kobylicy o Mistrzostwo Europy.

W 1997 roku zaczyna pracę w PLL LOT. Zatrudniony na stanowisku drugiego pilota latał w samolotach ATR-72 na liniach krajowych i zagranicznych min. do Berlina, Pragi ,Kopenhagi, Rygi, Mińska.

W 1998 roku będąc pilotem PLL LOT Jan Gruszecki wraz z nawigatorem Aeroklubu Krakowskiego Jerzym Markiewiczem bierze udział w XXXVI Locie Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki .Duet krośnieńsko-krakowski radził sobie bardzo dobrze iw rezultacie odniósł zwycięstwo w Locie Południowo-Zachodniej Polski, co uczyniło go faworytami przed zbliżającymi się zawodami europejskimi.

W sierpniu 1998 roku na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim przeprowadzono III Samolotowe Rajdowe Mistrzostwa Europy. Krośnieńsko-krakowska załoga zajęła ostatecznie trzecie miejsce i zdobyła brązowy medal.

W 1999 roku Jan Gruszecki bierze udział w organizowanych na podrzeszowskim lotnisku w Jasionce XIII Mistrzostwach Polsk iw Lataniu Precyzyjnym podczas, których zajmuje czwarte miejsce.

W tym samym roku po odbyciu odpowiedniego przeszkolenia Jan Gruszecki zaczyna latać na samolotach typu ATR-42 najpierw jako drugi pilot, potem jako kapitan.

Od 2000 roku przesiada się na maszynę typu Ambraer-145, na której lata na trasach do Nicei, Mediolanu i innych lotnisk europejskich najpierw jako drugi pilot później jako dowódca statku powietrznego.

W 2004 roku po odbyciu kolejnego przeszkolenia w Bazylei w Szwajcarii rozpoczął pracę jako pierwszy oficer samolotu Embraer-170.

Od 2006 roku przesiadł się na samolot Boening-737 latając na nim na liniach zagranicznych.

Pożegnanie śp. Jana Gruszeckiego

Podczas Mszy św. pogrzebowej urnie z prochami Jana Gruszeckiego towarzyszyły poczty sztandarowe Aeroklubu Polskiego i PLL"LOT"

W imieniu przyjaciół, znajomych i współpracowników pożegnał Zmarłego trener Samolotowej Kadry Narodowej Andrzej Osowski.

Drodzy zebrani, koleżanki i koledzy!

Spotkaliśmy się dzisiaj by pożegnać śp. Jana Gruszeckiego, znakomitego sportowca, działacza, instruktora pilota, który tak nagle i niespodziewanie zakończył swoją ziemską misję.

Śmierć śp. Jana zaskoczyła Nas wszystkich.

Nie jest łatwo wypowiadać słowa pożegnania, szczególnie dla mnie, trenera, który znał śp. Jana od 37 lat.

Od samego początku naszej znajomości śp. Jan był zawsze osobą odpowiedzialną, bardzo energiczną, z dużą inwencją pomysłów i inicjatyw, a zarazem osobą bardzo skromną.

Śp. Jan jako jeden z najlepszych polskich sportowych pilotów, zdobył indywidualny złoty medal mistrzostw świata i złoty medal Mistrzostw Europy na samolocie ultralekkim FK-9.

W III Mistrzostwach Europy w Lataniu Rajdowym razem z nawigatorem Jerzym Markiewiczem zdobył brązowy medal indywidualny.

Pracując w PLL LOT, w którym był pilotem i kapitanem samolotów ATR-72, Embraer 145, 170 oraz kapitanem i instruktorem samolotu Boeing 737, potrafił połączyć obowiązki zawodowe ze sportem.

Po zakończeniu kariery zawodniczej włączał się aktywnie do sędziowania zawodów w kraju.

Był świetnym sportowcem, wspaniałym instruktorem lotniczym i zarazem wychowawcą wielu młodych pilotów. Miał szczególny dar w kontaktach z młodymi pilotami liniowymi.

Potrafił w sposób bezpośredni dotrzeć do umysłów wielu adeptów lotniczego kunsztu. Szanował ich umiejętności, zyskując tym samym sympatię i szacunek swoich kolegów.

Zawsze uśmiechnięty, wesoły, pełen inicjatyw, miał dla każdego dobre słowo.

Szanowna rodzino, pogrążona w smutku, zapewniamy Was wszystkich o naszym najgłębszym współczuciu i wsparciu. Ta część historii, historii sportowej, historii wielkiego a zarazem skromnego człowieka na zawsze pozostanie w naszych sercach.

Chciałbym podziękować wszystkim tym, którzy przybyli na dzisiejszą uroczystość, wspierając najbliższą rodzinę w smutku i wielkim żalu.

Będziemy zawsze Cię pamiętać Janku,a teraz, kiedy Twoja ziemska wędrówka znalazła swój kres,mówimy wszyscy tu obecni:żegnaj przyjacielu,żegnaj wspaniały lotniku,żegnaj instruktorze,a na niebiańskich szlakach rozwijaj dalej swe lotnicze skrzydła.

Śp.Jana Gruszeckiego symbolicznym przelotem pożegnali piloci samolotów "Cellfast Flying Team"

PZL-104 Wilga i KR-030 Topaz.