OSTATNIE POŻEGNANIE KAPELANA LOTNIKÓW O.DOMINIKA ORCZYKOWSKIEGO

W sobotę, 23 marca 2024 roku pożegnaliśmy odchodzącego w ostatnią ziemską drogę ojca Dominika Orczykowskiego, kapelana lotników, prezbitera zakonu Kapucynów Mniejszych, naszego kochanego Przyjaciela.

Pożegnanie odbyło się w kościele w Olszanicy, gdzie Dominik spędził ostatnie lata. Mszy żałobnej przewodniczył Minister Prowincjonalny, br. Marek Miszczyński OFMCap. w towarzystwie braci zakonnych.

W obrządku uczestniczył Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej, Andrzej Duda, który pośmiertnie odznaczył ojca Dominika Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski.

W imieniu seniorów lotnictwa o. Dominika pożegnał Prezes Krajowej Rady Seniorów Lotnictwa Leszek Mańkowski.

Natomiast w imieniu Polskich Lotniczek słowo pożegnania wygłosiła Anna Szczepanik - Dziadowicz.

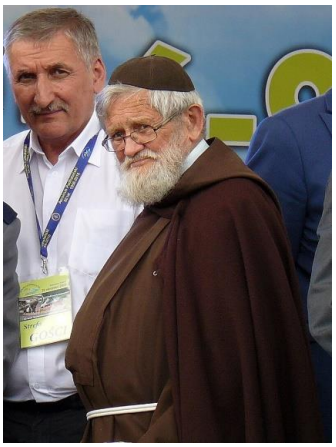
Podczas tej smutnej uroczystości Krośnieński Klub Seniorów Lotnictwa reprezentowali: Grzegorz Wiśniowski, Józef Źrebiec i Jan Gałuszka.

Aby pożegnać o. Dominika Orczykowskiego przybyli zakonnicy, lotnicy, harcerze, pracownicy hospicjów z całego kraju.

Po zakończeniu mszy tłumnie udaliśmy się na cmentarz w Olszanicy, gdzie przy udziale Prezydenta RP Andrzeja Dudy i licznych pocztów sztandarowych nastąpiło złożenie ciała o. Dominika do grobu.

Br. Dominik Orczykowski urodził się 29.06.1927 r. w Drohobyczu, w województwie lwowskim. Na chrzcie otrzymał imiona Marian Władysław. Do nowicjatu Zakonu Braci Mniejszych Kapucynów w Sędziszowie Małopolskim wstąpił w roku 1945, a rok później złożył tam pierwszą profesję zakonną. Po ukończeniu nauki w Liceum Księży Misjonarzy w Krakowie zdał maturę i podjął studia filozoficzno-teologiczne w seminarium kapucyńskim.

Śluby wieczyste złożył w Krakowie w 1949 roku, zaś święcenia diakonatu przyjął w roku 1953. Po przyjęciu z rąk bpa Franciszka Jopa święceń kapłańskich w roku 1954 rozpoczął swoją długą posługę duszpasterską. Początkowo posługiwał głównie jako kaznodzieja, katecheta i spowiednik, jednak z czasem profil jego duszpasterskiej drogi stał się bardzo charakterystyczny.



„Kapelan" polskich lotników

W 1961 roku związał się z lotnictwem, kiedy to na lotnisku aeroklubowym w Krośnie jako pasażer po raz pierwszy poleciał z pilotem Henrykiem Selwą samolotem CSS-13, od tej chwili towarzyszył lotnikom w ich pasji lotniczej, był wszędzie gdzie go potrzebowali i zapraszali. Jak mówił „Służę lotnikom, moim hobby nie jest lotnictwo, ale człowiek który lata". To właśnie lotnicy nazwali go swoim kapelanem, w środowisku lotniczym znany był jako ojciec Dominik, kapelan lotników.

Często odwiedzał lotniska aeroklubowe i prywatne, był gościem honorowym wielu spotkań i zawodów lotniczych, wygłaszał kazania, odprawiał msze święte dla lotników i poświęcał ich samoloty i siedziby.

Szczególnie mocno był związany z Krosnem.

Lotniczy Jubileusz Ojca Dominika Kapucyna
1961 – 2011

W 1961r.w Krośnie nad Wisłokiem
po raz pierwszy poleciałem dnia:
05.04. z pil. H. Selwą samolotem „CSS – 13"
06.04. z pil. Rzewuskim samolotem „CSS – 13"
20.04. z pil. J. Kusibą szybowcem „Bocian"
28.04. z pil. Rogowskim samolotem „CSS – 13"
05.05. z pil. J. Mendyką samolotem „Brygadyr"
13.05. z pil. Z. Kwiatkiem szybowcem „Czapla"
16.05. z pil. J. Gałuszką szybowcem „Bocian"
02.06. z pil. Z. Kwiatkiem szybowcem „Czapla"
08.06. z pil. Z. Szubrą samolotem „CSS – 13" akrobacja.
15.06. z pil. S. Przybyłą szybowcem „Bocian"
29.06. z pil. W. Wójcickim szybowcem „Bocian"
01.07. z pil. K. Ginalskim szybowcem „Bocian"
06.07. z pil. J. Samkiem szybowcem „Bocian"
08.07. z pil. A. Wnękiem szybowcem „Bocian"
01.09. z pil. Z. Sawarynem szybowcem „Bocian"
25.11. z pil. Z. Szubrą samolotem „Junak 2"
25.08.1970r. z pil. J. Ziobrą samolotem „Bies" akrobacja.
Z innymi pilotami w różnych miejscach w ciągu 50 lat spędziłem w powietrzu ponad 100 godz. na różnych aparatach latających i rozpocząłem duszpasterstwo lotników.

W 2011 roku obchodził jubileusz 50-lecia swojej działalności lotniczej, w związku z czym w Sali Tradycji i Historii Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa odbyło się uroczyste spotkanie jubilata z lotnikami. Otrzymał serdeczne podziękowanie za długoletnią opiekę duchową i współpracę, a w ramach specjalnych podziękowań uruchomiono samolot CSS-13, aby na tym samym lotnisku ponownie mógł przeżyć wrażenia z pierwszego lotu. Była to też okazja do poświęcenia samolotów należących do członków KKSL

M548

ROTAX

SPECJALNY - SPECIAL
ROTAX

SPECJALNY

Okazją do poświęcenia nowych samolotów był II Podkarpacki Piknik Lotniczy

O. Dominik poświęcił przy okazji replikę samolotu RWD-13

75 lat Aeroklubu Podkarpackiego-Szkoły Lotniczej stanowiło okazję do spotkania z seniorami lotnictwa i snucia wspomnień.

Dzień ten był również okazją do poświęcenia hangaru i samolotów Grupy Cellfast Flying Team.

Specjalnie z okazji 75 lat Aeroklubu Podkarpackiego-Szkoły Lotniczej zaproszono o.Dominika Orczykowskiego do spotkania przed samolotem CSS-13, na którego poprzedniku wykonał swój pierwszy lot w Krośnie.

Dominik Orczykowski upodobał sobie szczególnie duszpasterstwo wśród szybowników, towarzyszył im w zawodach w wielu krajach świata. Uczestniczył w Mistrzostwach Szybowcowych w Lesznie 1962 i rokrocznie tamże na mistrzostwach Polski, na Mistrzostwach Świata w Lesznie 1968, w Settimana Volovelistica w Bolzano 1972, na Mistrzostwach Krajów Socjalistycznych w Per koło Gyor na Węgrzech, w mistrzostwach Świata w Räyskälä w Finlandii 1976 oraz w Châteauroux we Francji w 1978 roku. W 1979 roku w Szwecji w Örebro na mistrzostwach Klasy Club i w tymże roku trasą Szwecja – Dania – Anglia – Francja – Włochy, we Włoszech na 2. mistrzostwach o Puchar Gór w Rieti. Także w Rieti w 1985 na Mistrzostwach Świata, a w Austrii w Wiener Neustadt w 1989 roku.

W Londynie otrzymał Złoty Krzyż Zasługi od Prezydenta Rzeczypospolitej za działalność harcerską i lotniczą (11 listopada 1989)[c], został też wyróżniony Błękitnymi Skrzydłami[d] za duszpasterską opiekę nad polskimi szybownikami.
W styczniu 1993 roku został członkiem Warszawskiego Klubu Seniorów Lotnictwa.

27 marca 1994 roku został Honorowym Członkiem Aeroklubu Ostrowskiego (z okazji 50-lecia Aeroklubu).

W lipcu roku 1994 był na Szybowcowych Mistrzostwach Europy w Rieti (Włochy). Został uhonorowany przez Aeroklub Polski odznaczeniem Zasłużony Działacz Lotnictwa Sportowego (21 stycznia 1997).

Od 5 stycznia 1998 roku jest członkiem Lotniczego Klubu „Loteczka” we Wrocławiu.

15 lipca 2002 roku przyjęto go na Honorowego Członka Krośnieńskiego Klubu Seniorów Lotnictwa im. gen. pil. Ludomiła Rayskiego.

Ojciec Dominik pamiętał nie tylko o lotnikach żyjących, ale i o tych, którzy odeszli na zawsze.

Co roku, w dniu 10 grudnia, odprawiał w Krakowie Mszę Św. za zmarłych lotników. Bywał na wielu lotniskach w Polsce, spędził z pilotami w powietrzu na różnych typach i rodzajach statków powietrznych ponad 50 godzin, sam jednak nigdy nie został pilotem ze względu na słaby wzrok.

Jego wyjątkowa droga duszpasterska doceniana była również przez władze państwowe, co wyrażono m.in. poprzez uhonorowanie go takimi odznaczeniami jak:

Złoty Krzyż Zasługi
Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski (Polonia Restituta)
Krzyż Wolności i Solidarności
Medal Komisji Edukacji Narodowej.